

ИНСТРУКЦИЯ

о мерах по безопасному поведению на железных дорогах и железнодорожном транспорте

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Железная дорога является зоной повышенной опасности;
- 1.2. Бесцельное пребывание детей на ней и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически;
- 1.3. Движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;
- 1.4. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;
- 1.5. На электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;
- 1.6. Не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

2. Требования безопасности при переходе железнодорожных путей

- 2.1. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- 2.2. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;
- 2.3. При переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- 2.4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

3. Требования безопасности при ожидании поезда:

- 3.1. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры;
- 3.2. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- 3.3. Не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

4. Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

- 4.1. Подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;
- 4.2. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы; будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

5. Требования безопасности при движении поезда

- 5.1. Не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- 5.2. Не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- 5.3. Не высовывайтесь на ходу из окон вагонов;
- 5.4. Не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

6. Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона

- 6.1. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие;
 - 6.2. Берите с собой только самое необходимое;
 - 6.3. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам;
 - 6.4. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.
- В связи с имеющимися место случаями смертельных травм обучающихся на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта.

Запомните:

- При переходе железнодорожных путей **НЕОБХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ НАУШНИКИ**;
- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- Не подлезайте под вагоны! Нельзя перелезать через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- Не играйте на платформах и путях!
- Не высовывайтесь из окон на ходу.
- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.
- Не ходите на путях.
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.
- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.